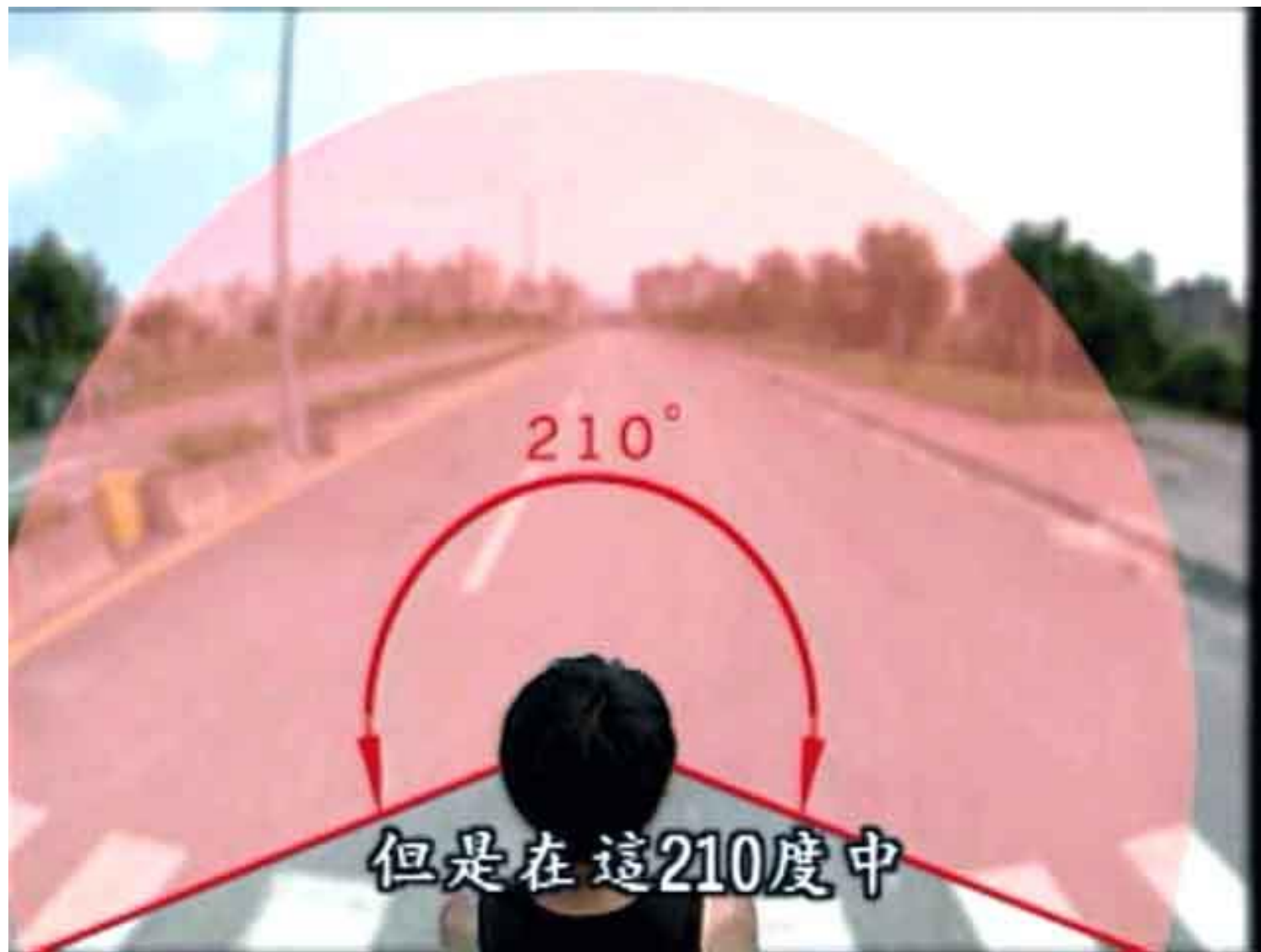


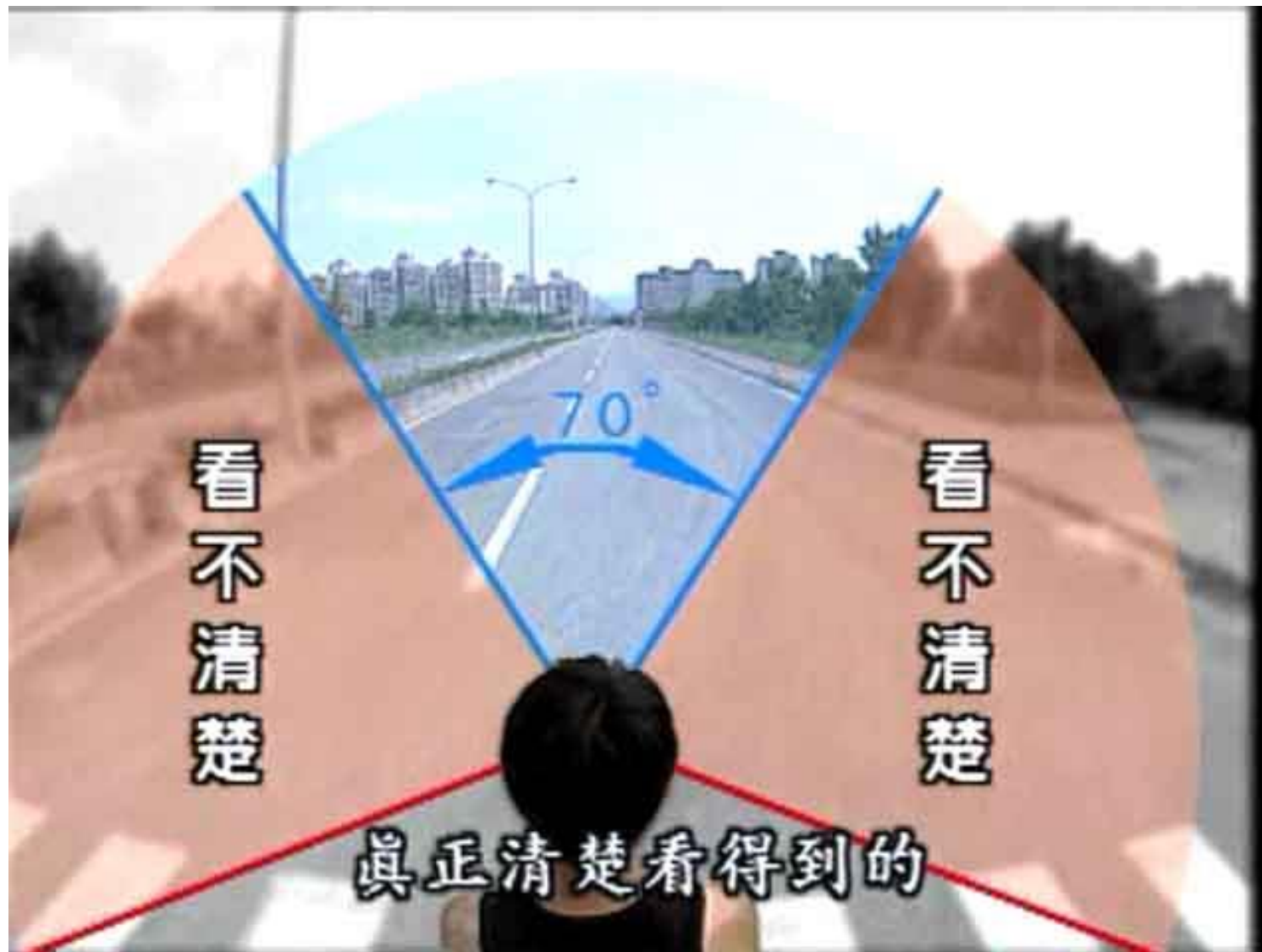
認識

視野死角

在正常靜止狀態下，人的雙眼視野可達210度



真正看的清楚的只有70度



車速與視野關係

車速 <km/h>

視野 <度>

0 <靜止時> → 約210

40 → 約100

70 → 約65

100 → 約40

中速時約65度

大型卡車(工程車、砂石車、大型公車)視野死角多，請同學勿靠太近或跟隨側邊非常危險，易因內輪差而發生危險。[藍色為可見視野]



紅色為視野死角，藍色為可見視野



認識汽車視野死角



未裝後照鏡時全面死角

因受車體結構與車身影響



死角

死角

死角

加裝兩側後照鏡時
雖然車子可以配裝後照鏡

此時汽車駕駛人無法由後照鏡看到左右方車子



此時汽車駕駛人無法由後照鏡看到左右方車子
若冒然便變換車道就會發生事故



因視線死角而易發生車禍。改善方式，變換車道前，提前打方向燈或加裝魚眼之類後視鏡(以廣角鏡減少視線死角)



認識

內

輪

差



什麼是內輪差呢?

紅色區域既是內輪差





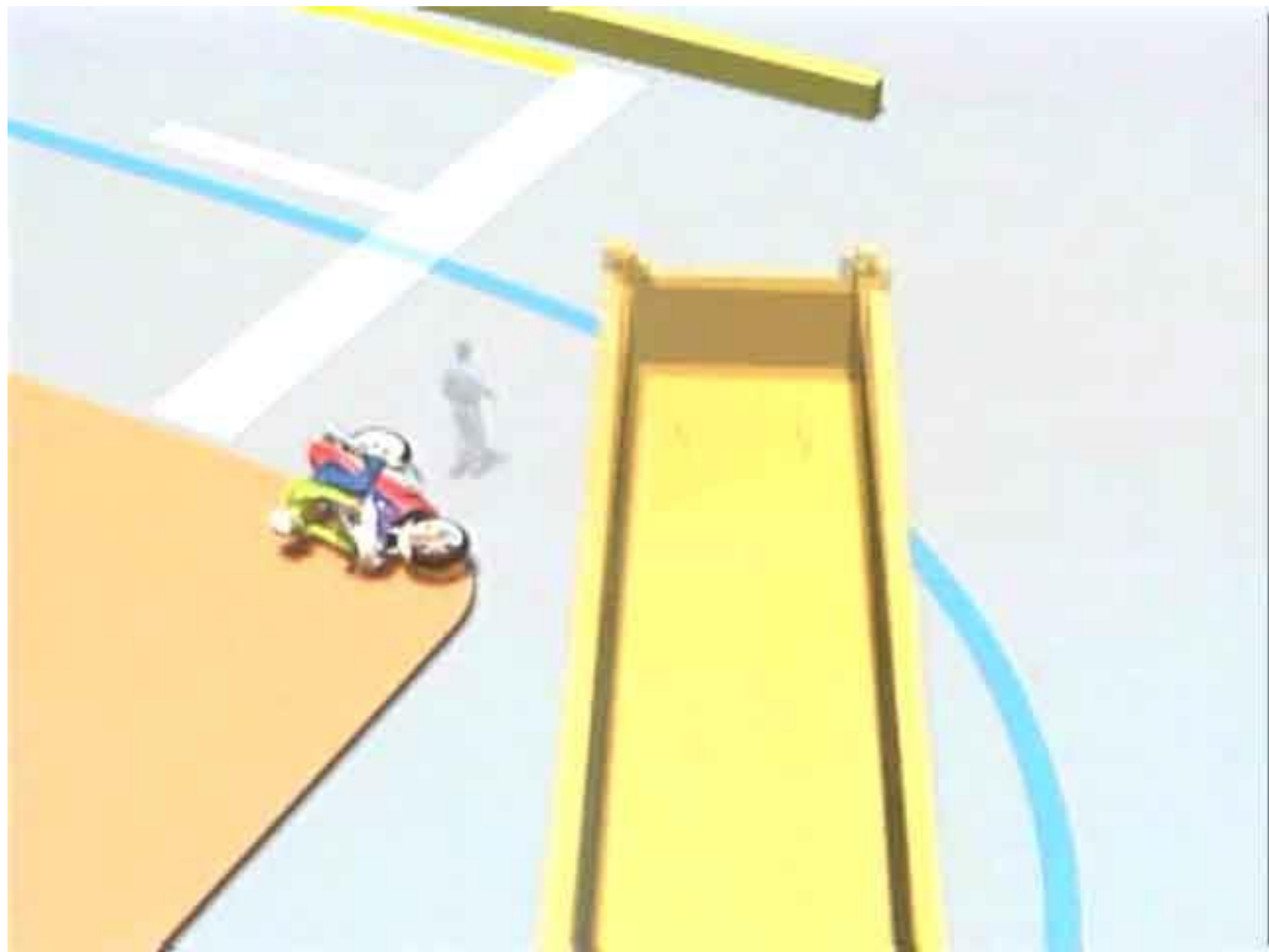
尤其半聯結車的內輪差



比一般車輛大很多



比一般車輛大很多

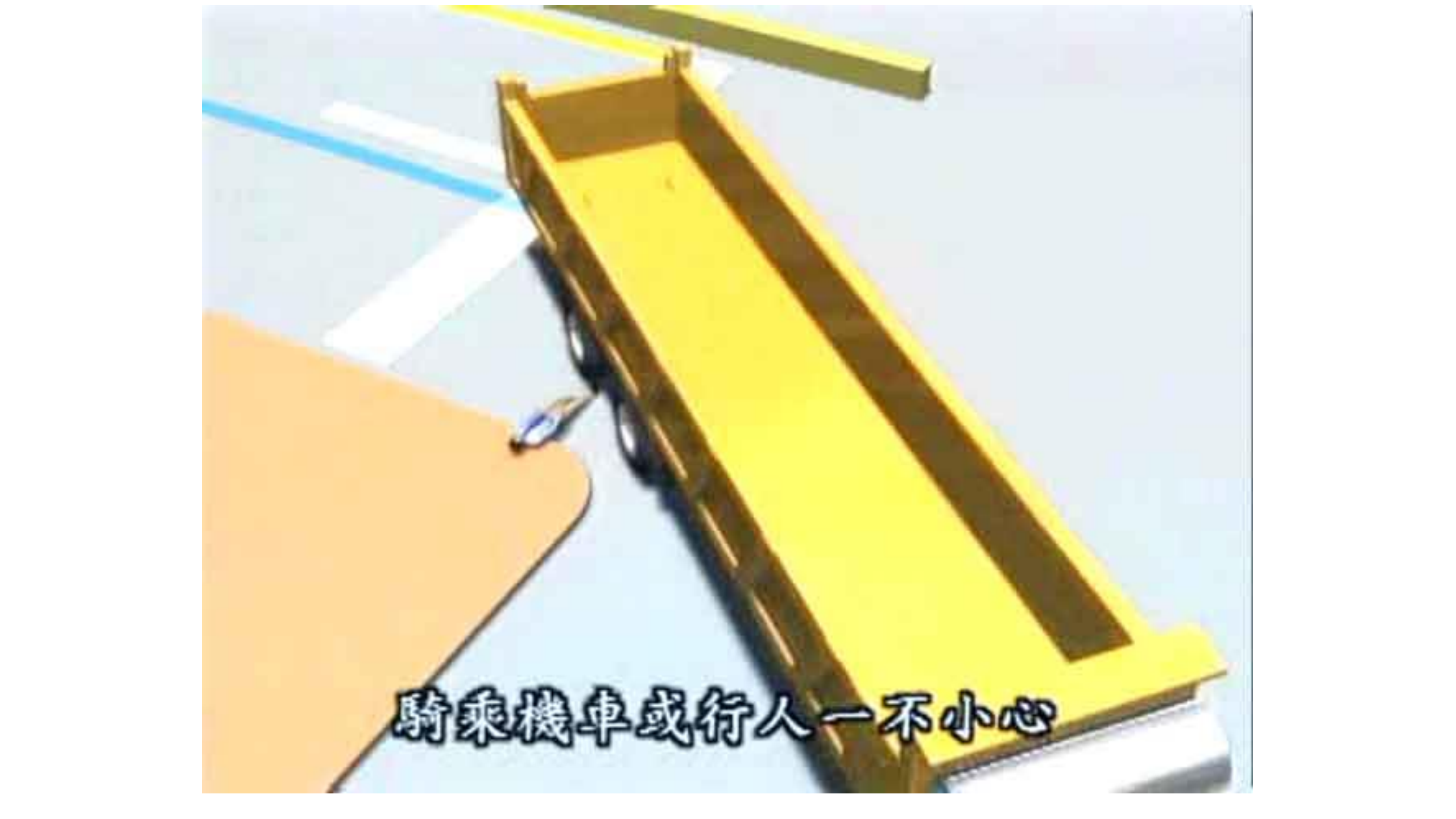




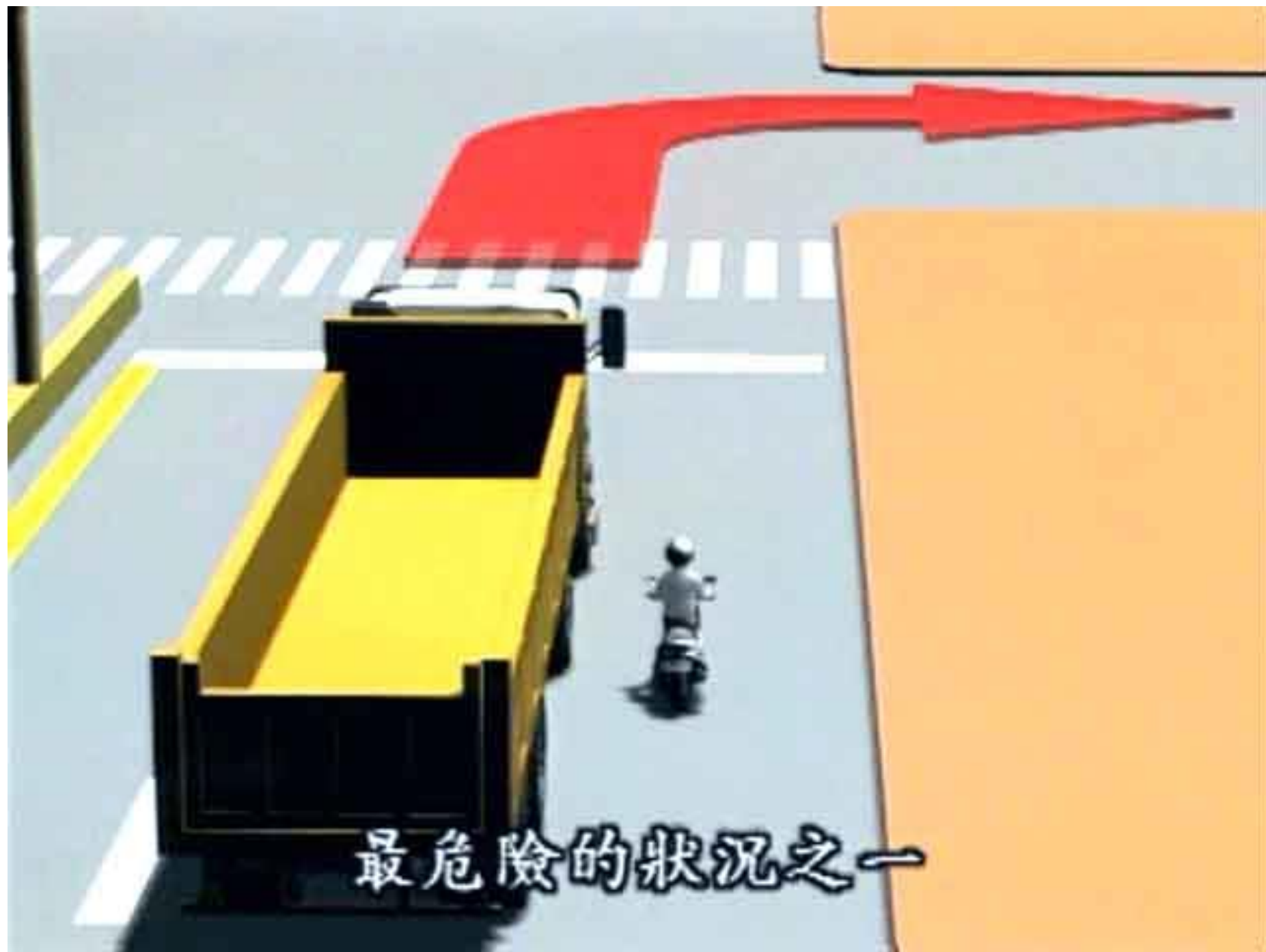
騎乘機車或行人一不小心



騎乘機車或行人一不小心



騎乘機車或行人一不小心



最危險的狀況之一

機車避免騎乘在大貨大卡車之側面，可能會有視野死角，再加上內輪差，會被逼入險境

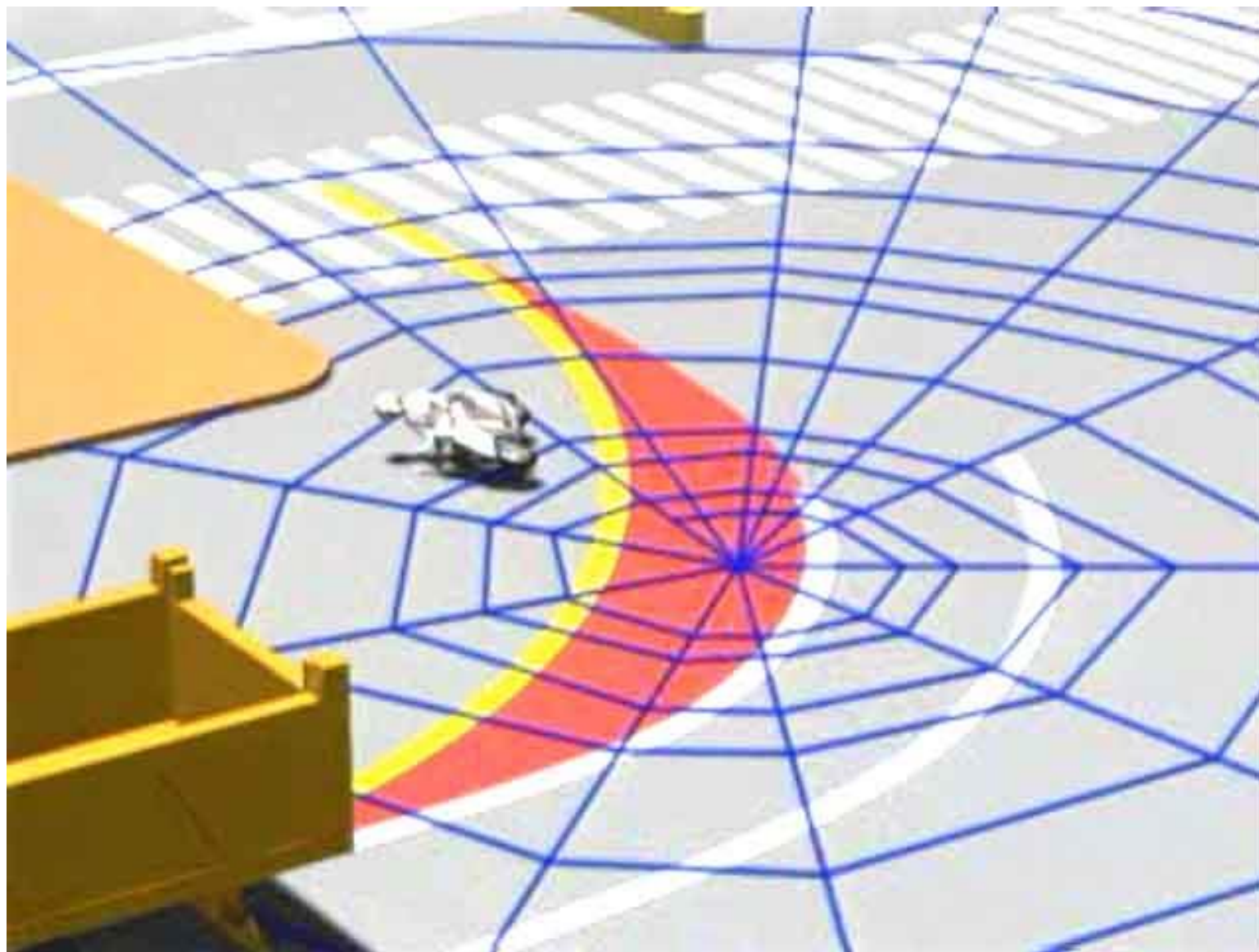






為了避免因爲內輪差

為了避免內輪差而發生悲劇保持距離以策安全





保持距離

保持一定的距離



保持距離

並注意看車輛靠近的行駛狀況